

10 e 11 de agosto de 2017
Porto do Itaqui - São Luís Maranhão



Encontro dos Portos Organizados sobre o Sistema de Desempenho Portuário - SDP

Programação



Encontro dos Portos Organizados sobre o Sistema de Desempenho Portuário - SDP

1º dia - 10/08

Quinta 9h às 18h

9h - Abertura EMAP
10h - Intervalo
10h15 - Estatístico Aquaviário e Indicadores
11h - Análise dos campos implementados
11h30 - Sistema Mercante
12h15 - Intervalo
14h - Evolução do SDP
15h - Adaptação da IN RFB 800/2007
16h - Intervalo
16h30 - Discussões e encaminhamentos finais
18h - Encerramento

2º dia - 11/08

Sexta 9h às 14h

9h - Chegada à sede da EMAP
9h30 - Visita ao Porto do Itaquí
10h30 - Visita ao Porto da Vale
12h30 - Almoço
14h - Encerramento

Ponto de Encontro:

Praça D. Pedro II - Centro
(em frente à Catedral da Sé)

26º Encontro Anual do Sistema de Desempenho Portuário – SDP

Tema 2

**Análise dos campos
recém implementados.**

- **Análise dos campos recém implementados.**
 - **Tempos de descontos**
 - Áreas de origem e destino das cargas; e
 - Operador Portuário na estrutura de Carga

- **Tempos de descontos.**

- Campos anteriores (até 2014)

- TempoEspera:

- Tempo entre a chegada e a atracação do navio*

- ParalisacaoPorto:

- Tempo de paralisação de responsabilidade do porto*

- ParalisacaoOperador:

- Tempo de paralisação de responsabilidade do operador portuário e/ou dos Trabalhadores Portuários Avulsos*

Formato hhh:mm

- **Tempos de descontos.**

- Campos implementados a partir de 2015

<TemposDescontos>

<Codigo/>

<DescricaoOutros/>

<DataHoraInicio/>

<DataHoraTermino/>

</TemposDescontos>

- **Tempos de descontos.**

- <Codigo/>

- (1) Paralisação da operação por intempéries

- (2) Fundeio sem previsão de atracação

- (3) Outros

- <DescricaoOutros/>

- Formatado para caracteres, múltiplos espaços e longa extensão de preenchimento.

- **Tempos de descontos.**

- <DataHoraInicio/>

Data e hora de início da paralisação

- <DataHoraTermino/>

Data e hora de término da paralisação

Formato yyyy-MM-ddThh:mm:ss

Ocorrências ilimitadas de Tempos de Descontos

- **Tempos de descontos.**

Tabela de frequência		
CDTemposDescontos		
Código	Registros	Percent (%)
1	41.009	18,2
2	3.029	1,3
3	181.859	80,5
Total	225.897	100

- **Novos códigos para tipos de paralisação**

4 = Falta de energia elétrica

5 = Greve de trabalhadores portuários avulsos

6 = Quebra de equipamento do Porto, devidamente comprovada

7 = Quebra de equipamento do Operador Portuário, devidamente comprovada

8 = Acidente

9 = Maré para embarcações com restrição de operação

Desabilitação do tipo “Outros” (código 3) e de seu campo descritivo

IMPLEMENTAÇÃO: AGOSTO DE 2017

- **Paralisações inerentes as operações**

- Arqueação
- Recheço
- Peação da carga
- Mudança de porão
- Aguardando transporte rodoviário
- Troca de turno
- Limpeza operacional
- Liberação de órgãos públicos

Poderão ser incluídas como tipos de paralisação, porém não serão consideradas no cálculo de indicadores operacionais.

- **Análise dos campos recém implementados.**
 - Tempos de descontos
 - **Áreas de origem e destino das cargas;** e
 - Operador Portuário na estrutura de Carga

- **Áreas de origem e destino da cargas**

Campos implementados em 2015 (preenchimento facultativo)

Desde maio de 2017 que o preenchimento é obrigatório para:

- Navegação de cabotagem e longo curso;
- Operações de movimentação de cargas e transbordo.

Informe dos últimos 04 (quatro) dígitos numéricos do código da área operacional* na tag <CodigoAreaOrigem> ou <CodigoAreaDestino> do arquivo XML, de acordo com o sentido da movimentação da carga.

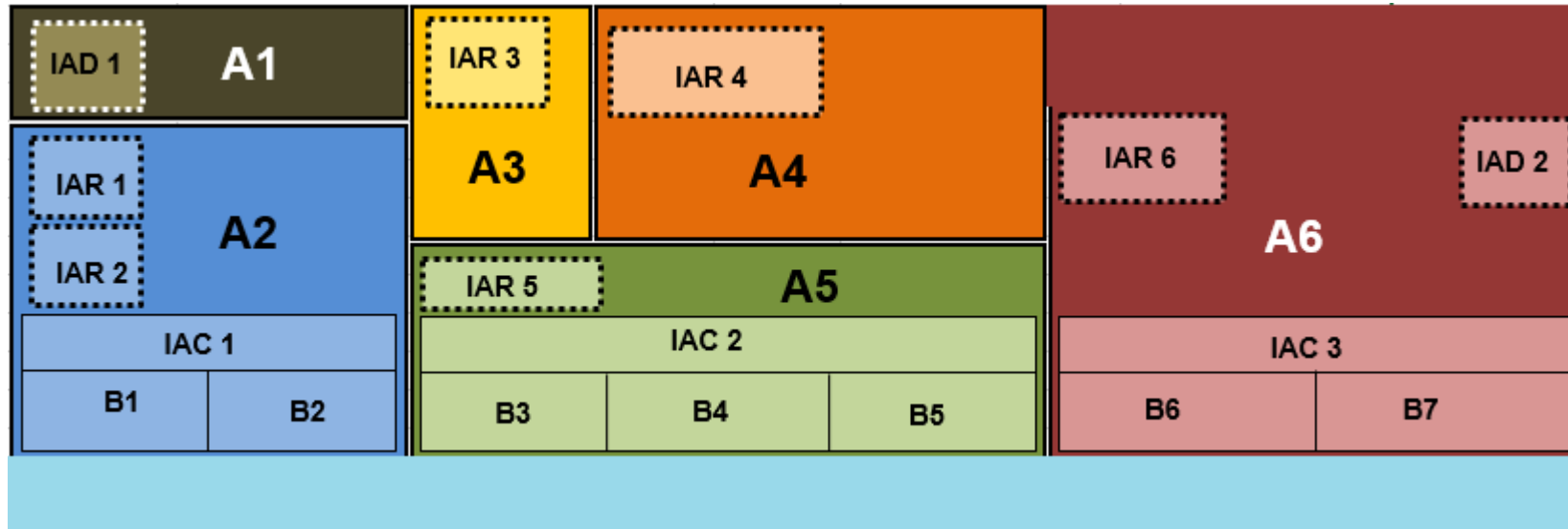
- Código gerado pela ANTAQ e disponível para consulta na página:

<http://web.antaq.gov.br/portaltv3/sdpv2servicosonline/ConsultarArea.aspx>

- **Áreas de origem e destino da cargas**

Cadastro prévio das áreas (planilhas respondidas por e-mail)

Modelo de preenchimento:



Legenda:

A = Área, B = Berço, IAC = Instalação de Acostagem, IAR = Instalação de Armazenagem e IAD = Instalação Administrativa.

Áreas de origem e destino das cargas

Movimentação de Carga por categoria de área - abril a junho de 2017 (em toneladas)				
Situação da Área Informada	Natureza da Carga	Total	Sentido	
			Embarque	Desembarque
Área Informada	Carga Containerizada	21.859.327	12.176.636	9.682.692
	Carga Geral	8.030.182	6.798.730	1.231.452
	Granel Líquido e Gasoso	23.955.983	4.932.195	19.023.789
	Granel Sólido	143.590.010	129.461.916	14.128.094
Embarque/Desembarque Direto	Carga Containerizada	2.852.435	1.952.333	900.102
	Carga Geral	3.117.828	1.516.722	1.601.106
	Granel Líquido e Gasoso	21.051.072	6.909.942	14.141.130
	Granel Sólido	16.530.452	10.342.173	6.188.279
Não Informado	Carga Containerizada	93.612	47.564	46.048
	Carga Geral	571.332	568.324	3.008
	Granel Líquido e Gasoso	7.691.952	2.111.080	5.580.872
	Granel Sólido	5.023.830	4.500.559	523.271
Total		254.368.014	181.318.172	73.049.842

Áreas de origem e destino das cargas

Situação da Área Informada	Natureza da Carga	Percentual	Sentido		
			Embarque	Desembarque	
Área Informada	Carga Containerizada	77,6%	8,6%	6,7%	13,3%
	Carga Geral		3,2%	3,7%	1,7%
	Granel Líquido e Gasoso		9,4%	2,7%	26,0%
	Granel Sólido		56,4%	71,4%	19,3%
Embarque/Desembarque Direto	Carga Containerizada	17,1%	1,1%	1,1%	1,2%
	Carga Geral		1,2%	0,8%	2,2%
	Granel Líquido e Gasoso		8,3%	3,8%	19,4%
	Granel Sólido		6,5%	5,7%	8,5%
Não Informado	Carga Containerizada	5,3%	0,0%	0,0%	0,1%
	Carga Geral		0,2%	0,3%	0,0%
	Granel Líquido e Gasoso		3,0%	1,2%	7,6%
	Granel Sólido		2,0%	2,5%	0,7%
Total			100%	100%	100%

- **Alterações nas áreas de origem e destino das cargas**

- O preenchimento também será obrigatório para:
 - Tipos de navegação interior, apoio marítimo e portuário;
 - Operação de apoio.

IMPLEMENTAÇÃO: OUTUBRO DE 2017

- **Atualização do cadastro de áreas**

Periodicamente será solicitado aos portos que confirmem ou retifiquem o cadastro de áreas e instalações registrado na ANTAQ;

As administrações portuárias devem comunicar alterações em suas áreas que necessitem de atualização do cadastro.

- **Análise dos campos recém implementados.**
 - Tempos de descontos
 - Áreas de origem e destino das cargas; e
 - **Operador Portuário na estrutura de Carga**

- **Operador portuário na estrutura de atracação**

- Até 2014 o CNPJ do operador era informado no bloco de dados da atracação
- Somente era possível transmitir 1 (um) operador por navio
- Preenchimento era obrigatório se operação de movimentação de carga

- **Operador portuário na estrutura de carga**

- Desde 2015 o CNPJ do Operador localiza-se no bloco de dados sobre a carga movimentada
- Possibilidade de transmitir mais de 1 (um) operador por navio

- **Validação do operador na carga**

- O número do CNPJ deve estar cadastrado na base da ANTAQ
- Campo não obrigatório em virtude dos casos de dispensa previstos na Lei 12.815/2013:

Art. 28. É dispensável a intervenção de operadores portuários em operações:

I - que, por seus métodos de manipulação, suas características de automação ou mecanização, não requeiram a utilização de mão de obra ou possam ser executadas exclusivamente pela tripulação das embarcações;

II - de embarcações empregadas:

- a) em obras de serviços públicos nas vias aquáticas do País, executadas direta ou indiretamente pelo poder público;
- b) no transporte de gêneros de pequena lavoura e da pesca, para abastecer mercados de âmbito municipal;
- c) na navegação interior e auxiliar;
- d) no transporte de mercadorias líquidas a granel; e
- e) no transporte de mercadorias sólidas a granel, quando a carga ou descarga for feita por aparelhos mecânicos automáticos, salvo quanto às atividades de recheço;

- **Validação do operador na carga**

- O número do CNPJ deve estar cadastrado na base da ANTAQ
- Campo não obrigatório em virtude dos casos de dispensa previstos na Lei 12.815/2013:

Art. 28. É dispensável a intervenção de operadores portuários em operações:

(...)

III - relativas à movimentação de:

a) cargas em área sob controle militar, quando realizadas por pessoal militar ou vinculado a organização militar;

b) materiais por estaleiros de construção e reparação naval; e

c) peças sobressalentes, material de bordo, mantimentos e abastecimento de embarcações; e

IV - relativas ao abastecimento de aguada, combustíveis e lubrificantes para a navegação.

- **Registros de 2016**

- 19 portos informaram cargas sem operador portuário

- Mais de 90% dos registros de carga sem operador em 09 portos

- **Estatística de movimentação por operador portuário é fundamental para:**

- Acompanhamento do desempenho do setor

- Análise da capacidade técnica das empresas

- Provimento de subsídios para estudos de viabilidade técnica e econômica

- **Retificação da base de dados do SDP**

- Portos com substanciais registros de carga sem operador, de agosto de 2015 até junho de 2017

- **Alterações na validação do CNPJ do operador portuário**

- A regra é sempre informar o operador, exceção somente quando houver real operação com dispensa da intervenção de operador portuário
- O CNPJ informado deve constar na base de dados da ANTAQ como operador vinculado ao Porto Informante da carga, conforme cadastro prévio (planilha respondida pelos portos)

IMPLEMENTAÇÃO: AGOSTO DE 2017

- **Atualização dos operadores portuários**

Periodicamente será solicitado aos portos que confirmem ou retifiquem o cadastro da ANTAQ de operadores portuários pré-qualificados;

As administrações portuárias devem comunicar alterações nos certificados de qualificação dos operadores que necessitem de atualização do cadastro da ANTAQ.

Obrigado.

Victor Dutra de Carvalho Heimbürger
Técnico em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários
Gerência de Estatística e Avaliação e Desempenho
Tel.: (61) 2029 6696
victor.heimburger@antaq.gov.br