

10 e 11 de agosto de 2017
Porto do Itaqui - São Luís Maranhão



Encontro dos Portos Organizados sobre o Sistema de Desempenho Portuário - SDP

Programação



Encontro dos Portos Organizados sobre o Sistema de Desempenho Portuário - SDP

1º dia - 10/08

Quinta 9h às 18h

9h - Abertura EMAP
10h - Intervalo
10h15 - Estatístico Aquaviário e Indicadores
11h - Análise dos campos implementados
11h30 - Sistema Mercante
12h15 - Intervalo
14h - Evolução do SDP
15h - Adaptação da IN RFB 800/2007
16h - Intervalo
16h30 - Discussões e encaminhamentos finais
18h - Encerramento

2º dia - 11/08

Sexta 9h às 14h

9h - Chegada à sede da EMAP
9h30 - Visita ao Porto do Itaquí
10h30 - Visita ao Porto da Vale
12h30 - Almoço
14h - Encerramento

Ponto de Encontro:

Praça D. Pedro II - Centro
(em frente à Catedral da Sé)

26º Encontro Anual do Sistema de Desempenho Portuário – SDP

Tema 5

Implementação da IN800 da RFB no SDP

Tipos de Operação de Carga: Classificação Atual

Movimentação

Transbordo

Apoio

Safamento

Remoção a
Bordo

Abastecimento

Operação
Intermediária

Operação
Interna

Proposta de Classificação: Uniformização de Conceitos



Transbordo



Baldeação

Operações com Cargas Nacionais

- Interior
- Cabotagem
- Baldeação de Carga Nacional

Operações com Cargas Estrangeiras

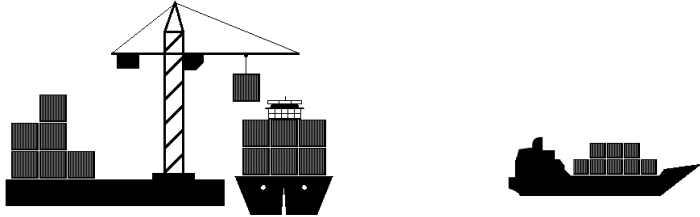
- Longo Curso Exportação (LCE)
- Longo Curso Importação (LCI)
- Longo Curso Exportação com Baldeação ou Transbordo (LCE+BCE)
- Longo Curso Importação com Baldeação ou Transbordo (LCI +BCE)
- Passagem com Baldeação ou Transbordo (PAS+BCE)

Operações Subsidiárias ou Auxiliares

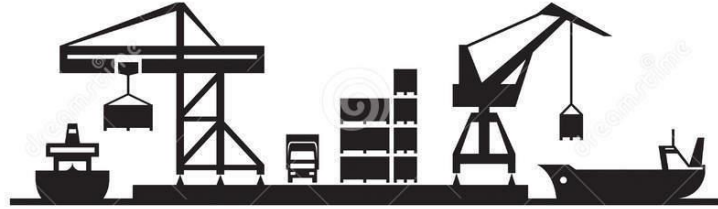
- Apoio
- Abastecimento
- Safamento (Remoção pelo Cais)
- Remoção a Bordo
- Operação Intermediária
- Operação Interna

Navegação Interior e Cabotagem com Baldeação de Carga Nacional (BCN)

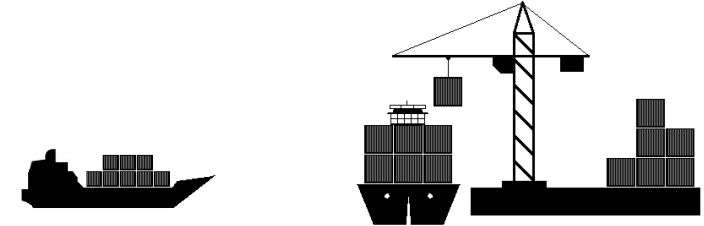
Porto A



Porto B



Porto C



Navegação	Interior
Sentido	Carregamento
Operação	Interior
Destino	Porto B

Navegação	Interior
Sentido	Descarregamento
Operação	BCN
Origem	Porto A

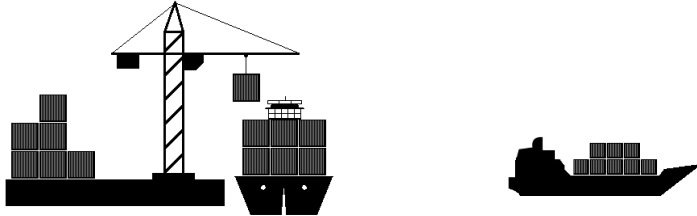
Navegação	Cabotagem
Sentido	Descarregamento
Operação	Cabotagem
Origem	Porto B

+

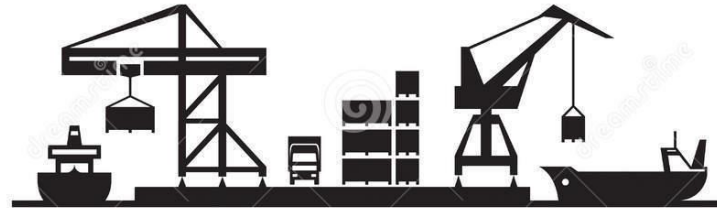
Navegação	Cabotagem
Sentido	Carregamento
Operação	BCN
Destino	Porto C

Longo Curso Exportação com Baldeação de Carga Estrangeira (LCE+BCE)

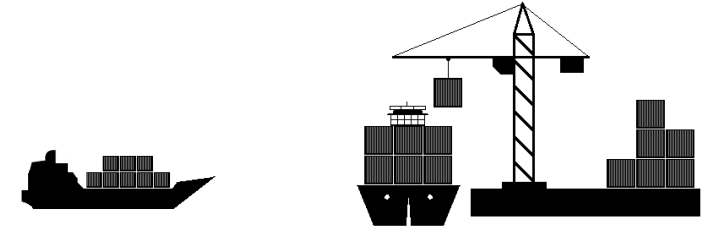
Porto A



Porto B



Porto Estrangeiro



Navegação	Cabotagem
Sentido	Carregamento
Operação	LCE+BCE
Destino	Porto B

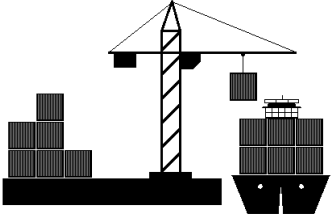
Navegação	Cabotagem
Sentido	Descarregamento
Operação	LCE+BCE
Origem	Porto A

+

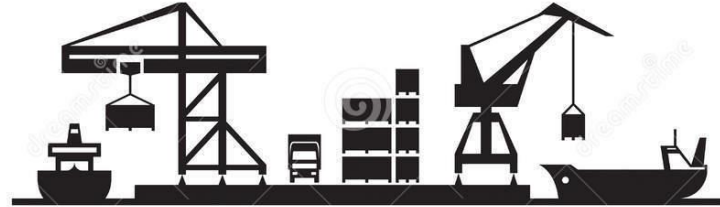
Navegação	Longo Curso
Sentido	Carregamento
Operação	LCE
Destino	Porto Estrangeiro

Longo Curso Importação com Baldeação de Carga Estrangeira (LCI+BCE)

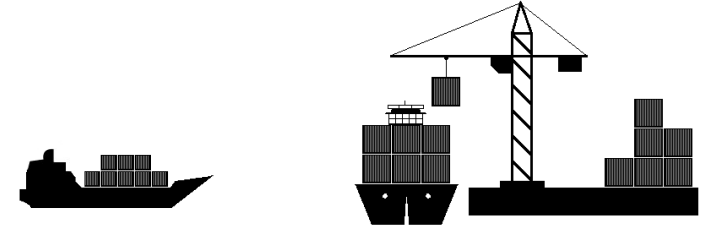
Porto Estrangeiro



Porto B



Porto C



Navegação	Longo Curso
Sentido	Descarregamento
Operação	LCI
Origem	Porto Estrangeiro

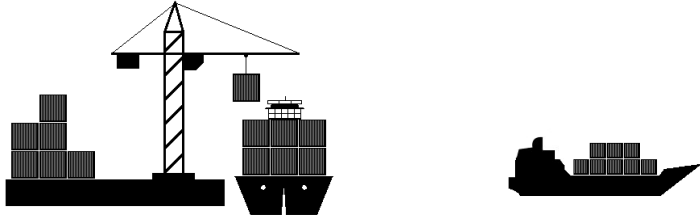
Navegação	Cabotagem
Sentido	Descarregamento
Operação	LCI+BCE
Origem	Porto B

+

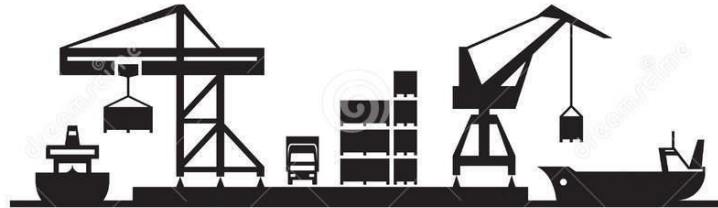
Navegação	Cabotagem
Sentido	Carregamento
Operação	LCI+BCE
Destino	Porto C

Longo Curso Importação com Baldeação de Carga Estrangeira (LCI+BCE)

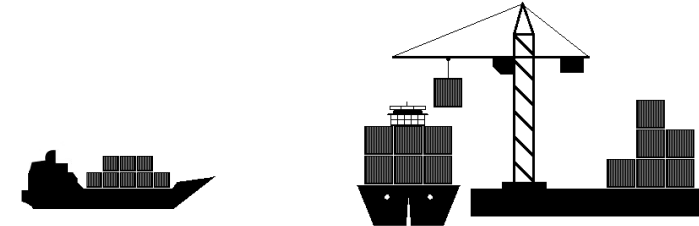
Porto Estrangeiro 1



Porto B



Porto Estrangeiro 2



Navegação	Longo Curso
Sentido	Descarregamento
Operação	PAS+BCE
Origem	Porto Estrangeiro 1

+

Navegação	Longo Curso
Sentido	Carregamento
Operação	PAS+BCE
Destino	Porto Estrangeiro 2

Obrigado.

Felipe Gontijo Fonseca

Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários

Superintendência de Desempenho, Desenvolvimento e

Sustentabilidade - SDS

Gerência de Estatística e Avaliação

Tel.: (61) 2029 6690