

# MARCOS MAIA PORTO

Engenheiro Civil. Nascido em 14 de junho de 1954. Filho de Mário Faustino Porto Filho e Hilda Maia Porto. Casado. Brasileiro, nascido no Rio de Janeiro, portador da Carteira de Identidade: 3.058.532-IFP/RJ e CPF: 440218017-15, Carteira Profissional: 41.051-0 Registro. 22.956/77, Título de Eleitor: 14559320/11, Carteira de Trabalho: 49 207 Série: 514 Inscrição PASEP: 1.011.570.079-7. Residente na SQN 206 BL. G aptº. 102, Brasília -DF, CEP: 70844 -070, telefone (061) 9994-2389, 340-8232 e 340-8357.

## **FORMAÇÃO ESCOLAR**

- Primária: Instituto Messena Dídya Fortes (RJ) -1960 a 1964.
- Secundária: Colégio São Bento (RJ) -1965 a 1971
- Superior: Universidade Federal do Rio de Janeiro -*Engenharia Civil*- 1972 a 1976

## **PÓS-GRADUAÇÃO**

- Curso Superior de Portos, com elaboração de Monografia O *PORTO E SEUS ASPECTOS DESENVOLVIMENTISTAS* -versando sobre o desenvolvimento induzido pela atividade portuária no contexto regional e nacional -1989
- Curso de Administração e Gerência Portuária, no Japão, no período de outubro a novembro/92, promovido pela JICA/Ministério dos Transportes do Governo Japonês.
- Curso de Regulação, Defesa da Concorrência e Concessões, pela Fundação Getúlio Vargas e GEIPOT, com 372 horas, de 12 de março a 14 de agosto de 2001.
- Curso de Gestão Ambiental – CDS/UNB e MT, com elaboração de Monografia em Gestão Ambiental Portuária e
- Curso de Direito Ambiental – MPF 4ª Câmara/MT, de

## **CURSOS DE EXTENSÃO ACADÊMICA**

- PERT/CPM -Aplicado a Projetos -Fundação Getúlio Vargas - em 1978
- Barragem de Terra e Enrocamento - UNB (DF) - em 1979
- Tópicos de Geotecnia - Convênio Portobrás/Infrasolo Ltda.(DF) -em 1979
- Empuxos, Estabilidade de Taludes, Tirantes e Cortinas Atirantadas – Convênio Portobrás/Infrasolo Ltda.(DF) - em 1980
- Fundações Submetidas a Esforços Horizontais - UNB(DF) -em 1981
- Behavior of Foundations Under Vertical and Horizontal Loading PUC(RJ) - em 1985
- Teoria e Prática de Fundações Profundas - Universidade Federal do Rio Grande do Sul em 1985

## CURSOS DE EXTENSÃO

- Portos e Hidrovias –UNB (DF) - em 1978
- Curso de Gerenciamento e Administração Portuária, no Porto de Antuérpia/Bélgica, promovido pela Universidade de Antuérpia -"RUCA" em 1986

## LINGUAS ESTRANGEIRAS

- Lê: Inglês / Francês / Espanhol
- Fala: Inglês
- *Curso Avançado de Língua Inglesa -Casa Thomas Jefferson (DF) -1983 e1984*

## EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

### ***Empresa de Portos do Brasil - Portobrás: Departamento de Engenharia Portuária - 1978 a 1990***

- acompanhamento e fiscalização da execução de diversas obras portuárias, pela **Seção de Obras** do Departamento de Engenharia Portuária, com destaque para:
  - Construção do Terminal Contêineres do Porto de Santos/SP
  - Acesso Ferroviário à Margem Esquerda do Porto de Santos/SP
  - Complexo Portuário da Vila do Conde/PA -Expansão do Porto de Recife/PE
- participação na implantação de projetos de obras portuárias (Orçamento e Licitação): de 1986 a 1989, como Chefe da **Seção de Orçamento da Divisão de Projetos**, do Departamento de Engenharia Portuária, com destaque para:
  - Construção do Terminal de Contêineres de Paranaguá/PR
  - Piers Petroleiros de Maceió/AL e Ilhéus/BA,
  - Terminal para Minério e Gusa no Porto de Sepetiba/RJ.
- elaboração de projeto de acompanhamento, avaliação e uniformização dos custos de obras portuárias.

#### Cargos Ocupados:

Chefe Substituto da Seção de Obras -de 1984 a 1986 Chefe da Seção de Orçamento (1986 a 1990)

### ***Companhia Docas do Estado do Rio de Janeiro –CDRJ: (de Junho a Dezembro de 1990)***

- desenvolvimento e acompanhamento de projetos e programas de instalações portuárias, no Departamento de Engenharia da CDRJ, com destaque para:
  - Recuperação do Cais do Caju;
  - Revisão do Projeto do Terminal para Minério e Gusa do Porto de Sepetiba;
  - Recuperação do Pier da Praça Mauá.

#### Cargo Ocupado:

Assessor do Departamento de Engenharia

**Departamento de Portos e Hidrovias da Secretaria de Produção do MT: (Período de 1991 a 1993).**

- Elaboração e publicação do **Boletim Estatístico Portuário**;
- Informatizou do Controle Nacional do Adicional de Tarifa Portuária -ATP;
- Elaboração e implantação do **Programa de Custos Portuários**, a nível nacional.

Cargo Ocupado:

Chefe de Serviço

**Conselho Autoridade Portuária - CAP: (Período -de1993 até 1998)**

Indicado para a Presidência do CAP dos Portos de Salvador e Aratú da Companhia Docas da Bahia (CODEBA), como representante do Governo Federal naquele Conselho. Na Presidência do Conselho, foram elaborados:

- Regimento Interno do CAP;
- Norma de Pré-Qualificação do Operador Portuário; o a Nova Estrutura Tarifária;
- Novo Regulamento de Exploração dos Portos de Salvador e Aratu;
- Valorização da Nova Estrutura Tarifária.

Indicado para a Presidência do CAP do Porto de Porto Alegre, em 1998, como representante do Governo Federal naquele Conselho. Na Presidência do Conselho, foram elaborados:

- Princípios e Diretrizes para exploração privada das instalações portuárias
- Plano de Desenvolvimento e Zoneamento
- Licitação para exploração do Terminal de Contêineres do Porto de Porto Alegre

Indicado para a Presidência do CAP dos Portos do Rio de Janeiro e Niterói da Companhia Docas do Rio de Janeiro – CDRJ, como representante do Governo Federal naquele Conselho.

- Revisão do PDZ
- Revisão da Norma Pré-qualificação do Operador Portuário

**Secretaria de Planejamento do Ministério dos Transportes -SEPLA: (Período de 1994 a 1995)**

- Participação na organização da Estrutura Organizacional final da recém implantada Secretaria;
- Elaboração do Programa de Trabalho do Ministério dos Transportes/1994; Desenvolvimento do Programa de Gestão de Qualidade Total do MT.

Cargo Ocupado:

Chefia de Gabinete da Secretaria de Planejamento do MT

**Assessoria Especial do GEIPOT (Período: desde outubro de 1995 até março de 2002)**

- Elaboração e licitação de estudos para subsidiar o programa de Concessão de Portos vinculados a Companhias Docas;

- Acompanhamento dos estudos para elaboração de edital de arrendamento de áreas e instalações nos portos de Forno, Niterói e Angra dos Reis/RJ.
- Elaboração de termos técnicos para estudos de reestruturação da Companhia das Docas da Bahia - CODEBA como Administradora/Autoridade Portuária.

***Gerência de Meio Ambiente e Sustentabilidade da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ (Nomeado em 13/03/2002, exercendo o cargo até hoje)***

Como Gerente coordenou a sua equipe nos seguintes projetos implantados:

- Sistema de Gestão Ambiental Integrado - SIGA;
- Índice de Desempenho Ambiental – IDA para instalações portuárias;
- Livro “Porto Verde”;
- Cadastro no sistema GISIS/IMO de prestadores de serviços de retirada de resíduos;
- Cartilhas ambientais: Agendas e Emergências;
- Termos de Referência para instalações portuárias (Lei 12.815/13)
- Revisão da Resolução CONAMA 05/93 – Resíduos Sólidos

Coordenou a elaboração de Seminários de Resíduos, COOPERAPORTOS; Gestão Ambiental, Saúde e Segurança do Trabalhador Portuário, Semana de Meio Ambiente e outros;

Como Gerente está representando a ANTAQ/Setor Aquaviário:

- No GI-GERCO/CIRM/Marinha;
- No Grupo Interministerial para a Convenção de Hong Kong/CCA-IMO/Marinha

***Livros Publicados:***

- Portos e Meio Ambiente (c/Sérgio Green Teixeira) – Aduaneiras/2002
- Portos e Desenvolvimento – Aduaneiras /2007

*Brasília, 13 de outubro de 2015*

MARCOS MAIA PORTO

Gerente de Meio Ambiente e Sustentabilidade / ANTAQ